



PERSBERICHT

Waterfietsen van Athene naar Amsterdam

Op zondag 3 mei 2009 beginnen Alex Mutsaars, Matthijs Houben en Mark de Vries aan hun ruim 4500 km lange reis per waterfiets vanuit de Olympische stad Pireus (Athene) terug naar Amsterdam. Van deze 4500 km reis is ruim 2500 km waterfietsen over open zee. Een enorme uitdaging, geheel op "human power". Met deze uitdaging ondersteunen zij Villa Pardoos, een vakantieverblijf voor gezinnen met een kind met een ernstige, soms levensbedreigende ziekte.

Villa Pardoos

Villa Pardoos is een vakantieverblijf in Kaatsheuvel voor gezinnen met een kind met een ernstige, soms levensbedreigende ziekte. Algemeen directeur, Peter Persoon, zal a.s. donderdag 16 april de waterfiets een behouden vaart wensen. Ook wordt er via verschillende evenementen geld ingezameld. Bedrijven en particulieren hebben de mogelijkheid om een vast bedrag te sponsoren per gefietste kilometer.

De waterfiets

De waterfiets is ruim 11 meter lang en 1.8 meter breed. In de kuip zit een tandem fietsaandrijving waarmee de schroef wordt aangedreven. De boot is zelfrichtend en voorzien van GPS navigatie, de modernste communicatie apparatuur en een actieve radarreflector om op zee door de overige scheepvaart gezien te worden. Alle elektronica draait op groene stroom welke door acht zonnepanelen en een enorme windmolen op het achterdek opgewekt worden. Bovendien bevindt zich in het schip een eigen watermaker die van zeewater drinkwater maakt. Een uniek avontuur, geheel CO2 neutraal.

Sponsors

Canal Bike, al 25 jaar bekend van de waterfietsen in de Amsterdamse grachten, is hoofdsponsor. Schoon en stil door de grachten, dat was vanaf het prille begin het uitgangspunt. Eerst met de Canal Bike en daarna koos Canal Company voor schepen met schone aardgasmotoren. De Andere twee hoofdsponsorend zijn KP&T en Air Liquide.

De Route

Zondag 3 mei vertrekt de ploeg vanuit Pireus – Athene. Vanuit de Zea Marina zal de route eerst door het Kanaal van Corinthie gaan waarna Griekenland wordt verlaten via de golf van Corinthie. Dan volgt de oversteek naar het puntje van Italië, ruim 500km open zee, met vaak harde wind en golven die tot vier meter hoogte kunnen oplopen. Via de straat van Messina voert de route langs de vulkaan Stromboli naar Rome. Hier varen ze de Tiber op tot in het centrum van Rome om op 31 mei tijdens de finish van de Giro de Italia op uitnodiging van de Nederlandse ambassade aanwezig te zijn. Na Rome zal de volgende stop Monaco zijn. Na Monaco zullen ze verder waterfietsen via Marseille, daar de Rhône op dwars door Frankrijk. Gelijkijdig met de finish van de Tour de France zullen de mannen aankomen in Parijs. Daarna zal via de Belgische kust en een nog optionele stop in Londen door worden gevaren over de Noordzee naar IJmuiden. Rond half augustus eindigt deze expeditie in het centrum van Amsterdam.

Persmoment

Donderdag 16 april zal de waterfiets om 14:00 uur aan de Canal Bike steiger liggen op de Keizersgracht kruising Leidsestraat. Om 14:30 zal de algemeen directeur van Villa Pardoos, Peter Persoon, de waterfiets, door middel van een fles champagne, een behouden vaart wensen.

Niet voor publicatie: voor meer informatie aanmeldingen: rechtenvrij beeld en interviewverzoeken neem contact op met: Alex Mutsaars T 06-38603054 - alex.mutsaars@hotmail.com
Mark de Vries T 06-54984846 - markdevries@wxs.nl