

D'Athènes à Amsterdam en pédalo

Une aventure valeureuse et « verte »!

Presque 100 jours en pédalo à travers l'Atlantique. Ce n'est pas une évidence. Mais cela était l'idée germée dans l'esprit d'Alex Mutsaers il y a quatre ans. Lors d'une traversée avec un yacht à moteur de la Caraïbe, l'idée de faire la même chose à base de force humaine était née. Et parce que la bicyclette fait partie du patrimoine national des Pays-Bas, la propulsion à pédales était une évidence !

Le plan original de l'équipe "Biking the Ocean" de faire la traversée pendant l'été de 2009 ne semblait pas réalisable. Il n'était malheureusement pas possible de former une équipe avec de l'expérience suffisante. Parce que le mot abandonner ne faisait pas partie de notre vocabulaire, Alex est allé à la recherche d'une route alternative équivalente, également audacieuse!

Cela était la naissance de la route Athènes – Amsterdam.

La "randonnée" aura lieu entre mai et août 2009 (après une préparation sérieuse). Un défi énorme pour le bateau et l'équipage.

L'équipe pour la traversée entière se compose d'Alex Mutsaers et Matthijs Houben. Mark de Vries renforcera l'équipe pendant la première étape à travers la Méditerranée.



Le pédalo, en réalité un bateau de haute mer à propulsion à pédales, est lancé officiellement début septembre 2008 après une transformation profonde et est finalement préparé à un long voyage ! Le pédalo « BTO Challenger » a une longueur de 11 mètres et est prévu de huit panneaux solaires, un aérogénérateur et un WaterMaker, avec lequel nous produisons du courant vert et aussi notre propre eau potable. Grâce à une balise par satellite nous pouvons situer nous-mêmes, et naturellement nous vous tenons au courant de nos aventures avec des reportages journaliers.

L'aventure commence au port de plaisance ZEA à Athènes, fin avril 2009 : 100 jours en pédalo, un voyage d'environ 4500 km qui ne fonctionne qu'avec de la "force humaine". Objectif principal : collecter des dons pour Villa Pardoes à Kaatsheuvel (Pays-Bas) et « entrer dans l'éternité ».

The logo for Villa Pardoes, featuring the name in a stylized, blue, outlined font. The letters are interconnected and have a decorative, almost calligraphic feel. A registered trademark symbol (®) is visible at the end of the word.

Villa Pardoes

Le montant total de cette randonnée de parrainage sera utile à Villa Pardoës, un séjour de vacances spécialement pour des enfants avec une maladie mortellement grave. Accompagnés de leur famille ils y peuvent jouir d'une vacance gratuite dans un des huit appartements à thème, comme Blanche-Neige, Barbie, Chevalier et Espace. Tout y est adapté aux limitations de leurs maladies.

L'exploitation d'une institution comme Villa Pardoës est naturellement très coûteuse, est dépend pour une grande partie des donations. C'est la raison pour laquelle l'équipe Biking the Ocean (BTO) veut tout faire en réunissant des fonds. Votre support au project BTO signifie automatiquement plus d'aide financière pour Villa Pardoës.

Comment supporter Villa Pardoës?

Vous aussi pouvez supporter Villa Pardoës. Vous pouvez contribuer en versant une donation au compte
Les cyclistes veulent collecter un beau montant final pour Villa Pardoës ! Il est possible de faire un don par km! alors nous avons aussi une raison de continuer le (cyclier)...
Laissez-nous déjà calculer:

€0,001 per km X 4500= € 4,50

€0,002 per km X 4500= € 9,-

€1 per km X 4500 = € 4500,- :-)

IBAN Number: **NL10ABNA0510182453**, BIC Number: **ABNANL2A**

Adresse: Fondation Biking the Ocean à Tilburg (Pays-Bas).

Nous vous remercions au nom des patients.

Alex Mutsaars



J'ai 40 ans. J'ai déjà jeté ma gourme, mais je suis encore plein d'idées et j'aime bien relever des défis. Après une période de longues journées de travail avec beaucoup d'heures et de service dans la HAD médicale, je profite maintenant d'une période plus tranquille dans ma vie pour relever un de ces défis.

Depuis ma jeunesse, je me trouve beaucoup sur l'eau et j'ai essayé beaucoup de navires. J'ai obtenu le permis de navigation et le permis de voile.

Les dernières 6 années j'ai assisté régulièrement au grand boulot outre-mer et j'ai éprouvé de vivre avec des conditions atmosphériques variables, entre le sel, le vent et un horizon vide.

J'ai assisté aux différents tours : à travers la Mer d'Irlande, du Danemark à la Suède, de l'Algarve aux Pays-Bas, Saint-Martin, les Pays-Bas et d'autres tours en Méditerranée. C'est là où j'ai acquis la plupart de mon expérience pratique.

La sensation de sentir le vent dans les cheveux était magnifique. Pendant toute ma vie j'ai eu l'envie de faire une traversée en solo. Lors de la traversée de Saint Martin aux Pays-Bas, l'idée de Biking the Ocean était né.

J'habite à Geldrop et je travaille chez Air-Liquide.

Les migrations alternantes signifient pour moi 70 km (vaak) en vélo. Je nage aussi 2 heures par semaine, je cours vite et pratique le krav-maga (sport de défense israélien) 1,5 heure par semaine.

En bref: 50% homme de mer, 50% homme sportif avec un plan 100% auquel je crois pour 200%.

Matthijs Houben



Je m'appelle Matthijs. Je suis Belge et j'ai 23 ans. Depuis un an et demi je travaille comme infirmier psychiatrique dans les environs de Louvain...

Si je lis ou j'entends des récits de voyage je ne peux plus rester à la maison...

En ce moment je commence donc à planifier des voyages :

Je préfère les voyages aventureux avec le but de dépasser mes limites.

Mon moyen de transport favori est le vélo : les vélos-couchés, les vélos de course, les vélos tout-terrain, les vélos pliables... à condition qu'il y ait un mouvement de pédales...

Ma meilleure performance est 3200 km dans presque un mois. C'était de la mer du Nord jusqu'à la Méditerranée et puisque je pensais en ce temps qu'on ne pouvait pas faire la bicyclette dans l'eau je suis retourné.

J'ai donc peu d'expérience maritime. Une semaine dans un canoë et ce sera tout...

Depuis quelques mois le désir de dépasser les frontières est devenu plus grand.

En ce moment on rencontre Alex avec son bateau et on pense : « Ce rôle me va comme un gant ! ».

Une combinaison de voyager, faire de la bicyclette, chercher l'aventure et le monde d'eau complètement inconnu pour moi. Il semble que mes vœux se réalisent...

Mon instinct de compétition est plutôt limité, mais quand je commence avec quelque chose je le fait pour 100%. Je suis aussi diabète (type 1), mais on dit que faire du sport ne peut qu'être bon pour cela...

Je pense toujours: Si on a des rêves il faut les poursuivre le plus vite possible, on peut bien sûr attendre jusqu'à la retraite, mais peut être qu'on ne sera plus capable de les poursuivre...

Mark de Vries



Mark de Vries, Néerlandais, 27 ans, habite à Nijmegen et travaille en tant que Business Developer chez Heijmans Vastgoed en Woningbouw.

L'année passée j'étais très préoccupé à cause de la préparation et la réalisation du projet Roeien voor Water (pour la problématique de la disposition de l'eau potable). Le but de ce projet était la participation au Indian Ocean Race le 16 avril 2009 : traverser l'Océan Indien en ramant (5750 km). Plus d'informations sur www.roeienvoorwater.nl

Rob Wink (le fournisseur de Watermaker des Pays-Bas) m'a raconté l'histoire d'Alex et son projet, la route modifiée et qu'il cherchait encore des personnes sportives ! Une première rencontre suivait, et après un dimanche après-midi sur l'eau j'étais convaincu.

D'Athènes à Amsterdam à travers la Méditerranée pour Villa Pardoës n'est pas une évidence. Ce n'est pas la traversée que j'avais planifiée, mais pour moi c'est une alternative formidable où je peux tester ma préparation, mon entraînement, mon expérience acquise et ma connaissance de l'année passée.

Faire de l'aviron et l'alpinisme sont mes sports favoris. J'aime aussi le cyclisme. L'année passée, j'ai fait le Tour des Pays-Bas en 5 jours et aussi Liège-Bastogne-Liège.

La combinaison d'endurance, eau, bateau, aventure ultime, technique, préparation professionnelle, l'enthousiasme commun me semble un défi magnifique.

Le tours

Fin avril 2009, l'équipe Biking the Ocean fera la traversée d'Athènes à Amsterdam en pédalo.

Un tours d'environ 4500 km.

Nous quittons la Grèce par le canal de Corinte.

Après cela il y a une longue traversée de 500 km vers la botte d'Italie. Ensuite, on va jusqu'à Rome par la rue de Messina. La prochaine destination est l'embouchure du Rhône via Monaco.

Puis nous aurons notre propre "Tour de France" à travers la France, via Paris à la mer du Nord. Le long de la côte belge et néerlandaise, on ira jusqu'à IJmuiden, pour finalement arriver à Amsterdam.



