

# Viertal gaat oceaan oversteken op waterfiets

'Trapboot' alvast te water gelaten in het Beatrixkanaal.

door Gerard Janssen

**EINDHOVEN** - Nog zo'n 270 nachties slapen en het grote avontuur kan beginnen. Volgend jaar mei stappen de vrienden Alex Mutsaars, Gerrit-Jan Spaans, Rob van Sundert en Pierre van Leeuwen in New York op een elf meter lange waterfiets, om vervolgens gevierden in zeventig á honderd dagen naar Amsterdam te peddelen. Gisteren werd in de Beatrix-jachthaven in Eindhoven hun 'BTO Challenger' alvast te water gelaten.

Daarbij was overigens alleen Mierlonaar Spaans aanwezig, want van de andere drie durfballen lag Alex Mutsaars (Geldrop) ziek thuis en moesten Van Sundert (Vlaardingen) en Van Leeuwen (Schevenin-



De BTO Challenger wordt op de Beatrix-jachthaven het water in getild. Geheel links Gerrit-Jan Spaans. foto Jurriaan Balke

gen) gewoon werken. „Maar vanavond als we onze eerste proefvaart van Eindhoven naar Heusden maken zijn we allemaal van de partij, als het goed is”, aldus Spaans. Het wordt de eerste keer dat gepro-

beerd wordt een oceaan per waterfiets te bedwingen. Maar voor de boot (de BTO Challenger, 'Biking The Ocean') zelf is het al de tweede oversteek. In 2005 werd het gevaarte door vier Nederlanders als roeiboort gebruikt voor een tripje

van New York naar Rotterdam. Het huidige kwartet heeft de Challenger tweedehands gekocht en tot waterfiets laten ombouwen, zodat over een maand of tien het avontuur al trappend kan beginnen.

De afstand is zo'n 7.000 kilometer, en niet bepaald zonder gevaren omdat de Challenger helemaal alleen oversteekt, zonder volgboten. „Maar we maken de risico's zo klein mogelijk”, verklaart Spaans. „De twee die trappen - we wisselen elkaar voortdurend af: twee trappers, twee die uitrusten - zitten constant met levenslijnen aan de boot vast. Verder is er een reddingsvlot aan boord, groot genoeg voor zes man en dus zeker voor ons vieren, en hebben we overlevingspakken waarmee we desnoods twee dagen achter elkaar in het water kunnen blijven dobberen. Verder varen we over een drukke oceaanroute waarbij we

vantevoren zeker weten dat er nooit een schip verder dan vijftig mijl van ons vandaan is. En we hebben een laptopje bij ons en satelliet-verbindingen per telefoon, zodat onze volgers aan de wal altijd exact weten waar we zijn.”

Volgend jaar gaat de waterfiets per container op een schip de oceaan over, daarna kunnen de heren in New York de toeclips vastklikken. „Eigenlijk fietsen we voor drie doelen: voor onszelf - om te bewijzen dat we het kunnen -, voor onze sponsors en voor Villa Pardoes, het vakantieproject voor gezinnen met kinderen met een levensbedreigende ziekte. De sponsoropbrengst van onze tocht is daarvoor bedoeld.”