



Matthijs Houben tijdens een oefenritje met de waterfiets. Op 1 mei peddelt hij samen met twee Nederlanders van Athene naar Amsterdam.

Foto's HBvL

# “Ik ben nu eenmaal fietsgek”

Zonhovenaar gaat **4.500 km met waterfiets** varen

**ZONHOVEN - Zonhovenaar Matthijs Houben (23) reist deze zomer met twee Nederlanders van Athene naar Amsterdam. Met de waterfiets BTO Challenger. Het trio hoopt de klus - 4.500 kilometer peddelen - te klaren op drie maanden.**

Het trio koppelt hun stunt aan een goed doel. De sponsorgelden gaan naar Villa Pardoes, een vakantieverblijf in het Nederlandse Kaatsheuvel voor kinderen met een levensbedreigende ziekte. Het project heet Biking The Ocean, maar wie het traject bestudeert, merkt dat er niet op de oceaan wordt gevaren.

“Het oorspronkelijke idee van Alex Mutsaers was de oceaan oversteken met een waterfiets, van New York naar Amsterdam. Maar dat plan ging niet door omdat zijn team uit elkaar was gevallen. Hij heeft een alternatief, minder gevaarlijk traject uitgekozen en is op zoek gegaan naar reisgenoten. Ik

had zijn zoekertje gelezen en heb geen seconde getwijfeld.” Via de leverancier van Watermakers, een toestel om van zeewater drinkwater te maken, kwam hij ook in contact met Mark de Vries. Die wilde met zijn vriendin van Australië naar Amsterdam roeien.

## Sanitaire emmer

De BTO Challenger ziet er wel anders uit dan de bootjes om op vijvers te spelevaren. Een “zelfrich-tende pedaalaangedreven oceaan-sloop”, volgens de technische fiche. “Deze boot is aërodynamischer en wordt aangedreven door een systeem dat je kan vergelijken met een dubbele ligfiets”, zegt Houben.

De waterfiets heeft twee cabines, toch zullen de drie reisgenoten met drie in één cabine slapen. “Daar is een goede reden voor, in de andere cabine staat onze sanitaire emmer (lacht).”

De fietsboot is uitgerust met zonnepanelen en een windgenerator. Geen overbodige luxe volgens Houben. “We hebben heel wat elektronische apparatuur aan boord: videomateriaal, satelliet-telefoons, marifoon en een speciaal gps-systeem dat signalen uitzendt wanneer we in problemen komen. Die gps houdt ons ook automatisch op koers, als we de kustlijn moeten volgen zou de afstand dubbel zo lang zijn.”

## Ommetje langs Londen

De tocht vertrekt op 1 mei in Athene. Van daaruit fietsen de drie naar Sicilië om zo verder naar Rome te varen. “Als onze planning klopt, kunnen we daar net het einde van de Giro d’Italia live meemaken. Dat zou tof zijn, want we zijn alledrie fervente fietsliefhebbers.” Van Rome glippen ze tussen Sardinië en Corsica naar Marseille. “In Frankrijk volgen we de binnenwa-

teren. Via de Rhône en kanalen varen we naar Parijs en verder naar de Noordzee om tenslotte op 1 augustus in Amsterdam te arriveren. Als het tijdschema het toelaat, maken we nog even een ommetje langs Londen.”

Als ze tegen dan de gevriesdroogde maaltijden nog niet beu zijn.

## VS doorkruisen per fiets

Matthijs Houben is in het dagelijkse leven psychosociale verpleegkundige in Kortenberg, maar heeft een half jaar loopbaanonderbreking genomen.

“De eerste drie maanden ga ik dus waterfietsen. Daarna zou ik graag de VS per fiets doorkruisen van west- naar oostkust. Ik moet sowieso naar een huwelijksfeest van mijn nicht in San Diego. Van daaruit wil ik naar New York fietsen. Dat moet een makkie worden, want na drie maanden waterfietsen sta ik helemaal scherp. (lacht) Ik ben nu eenmaal fietsgek.”

Roel DAMIAANS

[www.bikingtheocean.com](http://www.bikingtheocean.com)