

Waterfietsers op volle zee beleven angstige momenten

PETER LAGERWEIJ
ROME/ROTTERDAM

Ze hebben net nog op volle zee een flink maaltje verse vis gekregen van een passerende Italiaanse visser. Culinair zit het dus wel goed met Mark de Vries, Alex Mutsaars en de Belg Matthijs Houben, die met een waterfiets op weg zijn van Athene naar Parijs.

„We hebben genoeg inktvis, roggen en andere vis voor vijf dagen,” zegt Mark de Vries, die even pauze houdt terwijl zijn tochtgenoten fanatiek doortrappen en Rome al ver achter zich hebben gelaten. „Dat wordt dus een feestmaal straks in Cittavecchia, waar we rond zeven uur hopen aan te komen.”

De zeereis, bedoeld om geld op te halen voor Villa Pardoos, een vakantieverblijf voor ouders met een ziek kind in Kaatsheuvel, verliep tot nu toe nog niet bepaald op rolletjes. Ze hebben nu goed weer en een vlakke zee en de wind mee, maar dat was de laatste tijd wel anders. Slecht weer en averij dwongen de waterfietsers om een veiliger route vlak langs de Italiaanse kust te kiezen.

Vanwege sterke stroming in de straat van Messina, tussen het Italiaanse vasteland en Sicilië, moest de waterfiets tijdelijk op sleeptouw worden genomen door een Nederlands echtpaar dat daar rondvoer.



De conditie en het moreel van de drie waterfietsers is nog uitstekend.

De storm dwong hen enkele nachten op open zee voor anker te gaan, en bovendien ging de aandrijving van hun boot drie keer stuk.

„Vandaar dat we een nieuwe koers hebben gekozen,” zegt De Vries. „Het weer is echt slecht geweest. De boot heeft zo veel klappen gehad dat er echt metaalmoetheid optrad. We hebben drie keer een nieuwe aandrijving er in gesleuteld. En omdat ook de radarreflector stuk is waardoor grote schepen ons niet kunnen zien, hebben we besloten

om de kustlijn via Genua en Monaco te gaan volgen. Het is wel zo'n 220 kilometer meer fietsen, maar je bent wel verantwoord bezig en de aankomst in Parijs, bij de finish van de Tour, komt niet in gevaar.”

Dat de reflector stuk was, merkten de roeiers pas toen ze bijna door een twaalf verdiepingen hoog cruiseschip werden geramd. „De kapitein lette gelukkig op,” zegt De Vries. „De boot houdt zich verder perfect. Fysiek zijn we alledrie nog steeds in goede vorm.”